

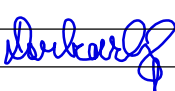
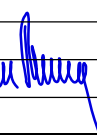

SEZNAM PŘÍLOH:

A. PRŮVODNÍ LIST

A.  
PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV	 	 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: MORAVSKÁ TŘEBOVÁ	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	3417-25-3
AKCE: <b>MOST EV. Č. 36825-1 MORAVSKÁ TŘEBOVÁ</b>			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	3417
			DATUM:	10/2025
			FORMÁT:	
			MĚŘÍTKO:	-
OBJEKT: <b>A. PRŮVODNÍ LIST</b>			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH: <b>PRŮVODNÍ LIST</b>				<b>A.</b>



Stavba: Most ev. č. 36825-1, Moravská  
Třebová

## A. Průvodní list

Stupeň: Projektová dokumentace pro provedení stavby  
(PDPS)

## OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
1.1.	Údaje o stavbě .....	3
1.2.	Údaje o stavebníkovi ( <i>objednatel</i> ) .....	3
1.3.	Zhotovitel projektové dokumentace .....	3
1.4.	Zhotovitel projektové dokumentace .....	3
2.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....	4
2.1.	Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD – DUSP .....	4
2.2.	Podklady pro projektování .....	4
3.	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ .....	6
4.	TEA – technicko-ekonomické atributy budov .....	6
5.	atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury .....	7
6.	Základní parametry dopravní stavby .....	7
6.1.	Návrhové parametry záměru .....	7

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1. Údaje o stavbě

Název	Most ev. č. 36825-1, Moravská Třebová (PS)
Místo, kraj	Pardubický
Katastrální území	Moravská Třebová (č. k.ú. 680516)
Označení pozemní komunikace	komunikace III.třídy
Orientační poloha (S-JTSK)	Y = 587.187,637 X = 1.099.192.819
Parcelní čísla pozemků	Podrobný přehled pozemků, které budou stavbou dotčeny jsou uvedené v samostatné příloze „C.6. – Záborový elaborát“ (informace dle KN).
Pozemky zařízené staveniště	Podrobný přehled pozemků, které budou stavbou dotčeny jsou uvedené v samostatné příloze „C.6. – Záborový elaborát“ (informace dle KN).
Předmět dokumentace	oprava
Stavba dle trvání	trvalá stavba
Účel užívání stavby	most na pozemní komunikaci

### 1.2. Údaje o stavebníkovi (objednatel)

#### 1.2.1. Investor:

Pardubický kraj  
Komenského náměstí 125  
532 11 Pardubice

#### 1.2.2. Správce:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje  
Doubravice 98  
533 53 Pardubice

### 1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

### 1.4. Zhotovitel projektové dokumentace

#### 1.4.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto  
IČO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938  
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532  
email.: [mds@mdsprojekt.cz](mailto:mds@mdsprojekt.cz)

#### 1.4.2. Hlavní inženýr projektu

Ing. František Doubravský  
tel.: +420 774 743 936; +420 465 323 698  
email: [doubravsky@mdsprojekt.cz](mailto:doubravsky@mdsprojekt.cz)

(osoba s autorizací – Ing. František Doubravský, č. a. 0701565 – obor ID00

– Dopravní stavby)

#### 1.4.3. Projektant objektu SO 121, SO 182, SO 201

Ing. František Doubravský

MDS projekt s.r.o.

Försterova 175; 566 01 Vysoké Mýto

tel.: +420 774 743 936; +420 465 323 698

email: [doubravsky@mdsprojekt.cz](mailto:doubravsky@mdsprojekt.cz)

(osoba s autorizací – Ing. František Doubravský, č. a. 0701565 – obor ID00 – Dopravní stavby)

(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa, č. a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)

## 2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

### 2.1. Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD – DUSP

- Geodetické zaměření zájmového území (Geodetická kancelář GEOXYZ; Petr Vanický, Tocháčkův kopec 1747, 56501 Choceň; [vanicky@geoxyz.cz](mailto:vanicky@geoxyz.cz); +420 777 020 424; datum: 10/2024; číslo zakázky: 0612024);
- Hlavní mostní prohlídka (Ing. Jan Dobrovolný; registrační číslo oprávnění k výkonu HMP a MMP: 206/2017; datum prohlídky: 15/06/2021);
- Hlavní mostní prohlídka projektanta (Ing. František Doubravský; registrační číslo oprávnění k výkonu HMP a MMP: 187/2016; datum prohlídky: 10/2024);
- Diagnostický průzkum Most ev. č. 36825-1 (datum: 10/2024; MDS Projekt s.r.o.);
- Průzkum PAU (datum: 10/2024; MDS Projekt s.r.o.);
- Archivní projektová dokumentace (JP – Jednostupňový projekt stavby: Moravská Třebová – Obchvat silnice I/35, II. stavba; Objekt: D205 – Most na silnici III/36825; zakázkové číslo: 2639-2-01; datum: 25.5.1990; Dopravoprojekt Brno);
- Projektová dokumentace pro povolení stavby (DPS) s názvem „Most ev. č. 36825-1 Moravská Třebová“ (stupeň PD: DPS; zpracovatel: MDS Projekt s.r.o., zakázkové číslo: 3166-24-3; datum: 03/2025);
- Informace o existenci inženýrských sítí v zájmovém prostoru;
- Smlouva o dílo a zadávací podmínky zadavatele;
- Závěry z jednání a výrobních porad.

### 2.2. Podklady pro projektování

#### 2.2.1. Normy, TKP:

- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD – červen 2008
- ČSN 73 1180 Základová půda pod plošnými základy
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-1-1 Zatížení konstrukcí – obecná zatížení
- ČSN EN 1991-1-4 Zatížení konstrukcí – zatížení větrem
- ČSN EN 1991-1-5 Zatížení konstrukcí – zatížení teplotou
- ČSN EN 1991-1-6 Zatížení konstrukcí – zatížení během provádění
- ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí – obecná pravidla
- ČSN EN 1992-2 Navrhování betonových konstrukcí – mosty
- ČSN 73 6203 Zatížení mostů
- ČSN 73 6206 Navrhování betonových a železobetonových mostů
- ČSN 73 6207 Navrhování mostů z předpjatého betonu
- ČSN 73 6242 Navrhování vozovek na mostech pozemních komunikací
- ČSN 73 6244 Přechody mostů pozemních komunikací
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy Část 1: Technologie a obecná kritéria pro zkušební metody
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 2: Svodidla – Funkční třídy
- ČSN EN 206+A2 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí

- ČSN EN 13369 Společná ustanovení pro betonové prefabrikáty
- ČSN EN 1090-1,2,3 Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
- ČSN 75 2410 Malá vodní nádrže
- ČSN 75 2310 Sypané hráze

2.2.2. Vzorové listy pozemních komunikací:

- VL 0 Vzorové listy oprav mostních objektů pozemních komunikací
- VL 1 Vozovky a krajnice
- VL 2 Silniční těleso
- VL 2.2 Odvodnění
- VL 3 Křižovatky
- VL 4 Mosty
- VL 6.1 Svislé dopravní značky
- VL 6.2 Vodorovné dopravní značky
- VL 6.3 Dopravní zařízení
- VL 6.4 Proměnné dopravní značky – příklady

2.2.3. Technické podmínky:

- TP 41 Opravy povrchových poruch betonových konstrukcí pomocí plastbetonu
- TP 43 Sanace trhlin v betonových spodních stavbách mostů injektáží netradičními materiály
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
- TP 75 Uložení nosných konstrukcí mostů pozemních komunikací
- TP 78 Katalog vozovek pozemních komunikací
- TP 80 Elastický mostní závěr
- TP 81 Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení silničního provozu
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP 86 Mostní závěry
- TP 88 Oprava trhlin v betonových konstrukcích
- TP 89 Ochrana povrchů betonových mostů proti chemickým vlivům
- TP 107 Odvodnění mostů pozemních komunikací
- TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
- TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací
- TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací
- TP 128 Ocelové svodidlo NH4
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 135 Projektování okružních křižovatek
- TP 144 Doporučení pro navrhování, posuzování a sledování betonových mostů PK
- TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi
- TP 160 Mostní elastomerová ložiska
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 175 Stanovení životnosti betonových konstrukcí objektů pozemních komunikací
- TP 183 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
- TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích
- TP 187 Samozhutnitelný beton pro mostní objekty pozemních komunikací
- TP 191 Ocelové svodidlo OMO
- TP 193 Svařování betonářské výztuže a jiné druhy spojů
- TP 200 Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN
- TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích
- TP 204 Hydrotechnické posouzení mostních objektů na vodních tocích
- TP 224 Ověřování existujících betonových mostů pozemních komunikací
- TP 231 Ošetřování betonu
- SSBK II Technické podmínky pro sanace betonových konstrukcí.
- Vyhláška č. 130/2019Sb. ze dne 23.5.2019 (Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je

*asfaltobetonová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem)*

#### 2.2.4. Inženýrské sítě

V projektové dokumentaci je proveden informativní zákres všech stávajících inženýrské sítě dle sdělení a vyjádření správců jednotlivých inženýrských sítí. Skutečná prostorová poloha inženýrských sítí bude fyzicky vytyčena v předstihu realizace akce ve spolupráci s jednotlivými správci. Pro účely stanovení přesné polohy inženýrských sítí je požadováno provedení souboru kopaných sond. O provedení sondážních prací musí být proveden protokolární zápis.

V prostoru zájmového území se dle vyjádření jednotlivých správců nacházejí tato stávající inženýrské sítě:

- Sdělovací vedení podzemní (*neprovozovaná síť*)
  - o *ve správě Cetin a.s.*
- Sdělovací vedení podzemní (*zaměřený průběh metalických kabelů*)
  - o *ve správě Cetin a.s.*
- Sdělovací vedení podzemní (*zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu*)
  - o *ve správě Cetin a.s.*
- Silové podzemní vedení NN (*NN přípojka*)
  - o *ve správě Cetin a.s.*
- Silové podzemní vedení NN (*do 1kV*)
  - o *ve správě ČEZ Distribuce a.s.*
- Silové nadzemní vedení NN (*do 1kV*)
  - o *ve správě ČEZ Distribuce a.s.*
- Silové podzemní vedení VN (*do 35kV*)
  - o *ve správě ČEZ Distribuce a.s.*
- Podzemní STL plynovod
  - o *ve správě GasNet s.r.o.*
- Silové vedení podzemní NN – VO (*do 1kV*)
  - o *ve správě Technické služby mšsta Moravská Třebová*
- Vodovodní řad
  - o *ve správě VHOS a.s.*
- Kanalizace
  - o *ve správě VHOS a.s.*

### 3. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Problematika celé akce je rozdělena do samostatných stavebních objektů:

- SO 121 – Oprava komunikace
  - o *Objekt ve správě Správa a údržba silnic Pardubického kraje*
- SO 182 – Dočasná opatření
  - o *Dočasný stavební objekt.*
- SO 201 – Oprava mostu ev. č. 36825-1
  - o *Objekt ve správě Správa a údržba silnic Pardubického kraje*

### 4. TEA – TECHNICKO-EKONOMICKÉ ATRIBUTY BUDOV

Neobsazeno.



## 5. ATRIBUTY STAVBY PRO STANOVENÍ PODMÍNEK NAPOJENÍ A PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH A BEZPEČNOSTNÍCH PÁSMECH DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Pro stavbu jsou platné standardní oborové podmínky. Během stavby budou na obou předmostích otevřené stavební jámy. Stavební jáma zde bude otevřena z důvodu obnovy konstrukce vozovky na předmostích a z důvodu vytvoření nových příčných drenáží v blízkosti konců nových přechodových desek. Předpokládaná největší hloubka stavební jámy je 1,20m (*měřeno o nivelety stávající komunikace*). Základní rozměrové parametry stavby budou po dokončení opravy mostu zcela srovnatelné.

Stavba bude prováděna v klimaticky vhodném období. Předpokládá se, že stavba bude realizována technologií po polovinách a tím, že provoz na komunikaci III/36825 bude dočasně omezen (*po dobu výstavby*). Realizace stavby se předpokládá v jedné stavební sezoně. Doba výstavby mostu je odhadována na 6 měsíců. Zahájení stavebních prací se uvažuje v ideálním stavu v průběhu stavební sezóny roku 2026 popř. 2027.

## 6. ZÁKLADNÍ PARAMETRY DOPRAVNÍ STAVBY

### 6.1. Návrhové parametry záměru

#### 6.1.1. Návrhové parametry mostu

##### 6.1.1.1. Zatřídění mostu dle ČSN 73 6200

Podle druhu převedené komunikace:	komunikace III. třídy (III/36825)
Podle překračované překážky:	více překážek ( <i>koryto v.t., účelové komunikace, komunikace I/35</i> )
Podle počtu mostních polí:	most o 4 polí
Podle počtu mostovkových podlaží:	s mostovkou v jedné výškové úrovni
Podle výškové polohy mostovky:	most s horní mostovkou
Podle přesypávky:	most bez přesypávky
Podle měnitelnosti základní polohy:	nepohyblivý most
Podle plánované doby trvání:	trvalý most
Podle průběhu trasy na mostě:	most v přímé s proměnným podélným sklonem
Podle úhlu křížení:	most šikmý
Podle materiálu:	tyčové žb. prefabrikáty
Podle statické funkce n.k.:	spojitá n.k.
Podle volné výšky na mostě:	s neomezenou volnou výškou

##### 6.1.1.2. Základní dimenze mostu

Délka přemostění mostu:	88,03m
Délka přemostění polí:	Pole 1 – 14,48m Pole 2 – 28,46m Pole 3 – 28,51m Pole 4 – 15,08m
Délka mostu:	102,23m
Délka nosné konstrukce:	92,212m
Šikmost mostu:	most šikmý
o účelová komunikace	pole 1 - 54,5730° (60,6367grad)
o koryto v.t.	pole 2 – 58,7753° (65,3059grad)
o komunikace I/35	pole 3 – 53,4649° (59,4054grad)
o účelová komunikace	pole 4 – 48,8841° (54,3157grad)
Volná šířka mostu:	9,710m
Šířka chodníku/říms na mostě:	chodník vlevo - 2,600m (pochozí plocha šířky 1,60m)

Šířka vozovky na mostě:	římso vpravo - 0,800m 7,35m
Šířka nosné konstrukce:	10,17m
Šířka mezi zábradlími:	9,710m
Šířka mezi svodidly:	9,710m
Šířka mostu:	10,750m
Výška mostu nad terénem:	
(vzdálenost měřena mezi niveletou překážky a niveletou na mostě)	
o účelová komunikace	pole 1 – 6,64m
o koryto v.t.	pole 2 – 11,98m
o komunikace I/35	pole 3 – 6,97m
o účelová komunikace	pole 4 – 4,94m
Výška nosné konstrukce:	1,20m
Stavební výška mostu uprostřed rozpětí	
(výškový rozdíl mezi niveletou mostu a nejnižším bodem konstrukce včetně vybavení)	
	pole 1 – 1,715m
	pole 2 – 1,725m
	pole 3 – 1,690m
	pole 4 – 1,497m
Plocha mostu (součin délky přemostění a šířky mezi zábradlími):	
	$88,03 \times 9,710 = 854,77\text{m}^2$
Plocha nosné konstrukce mostu (součin délky a šířky nosné konstrukce):	
	$10,17 \times 92,21 = 937,78\text{m}^2$

#### 6.1.1.3. Zatížení a zatížitelnost mostu

Statický přepočítat zatížitelnosti nebyl v rámci návrhu této PD zpracován. Hodnoty zatížitelnosti jsou odpovídající stavu a stáří mostního objektu. Hodnoty stávající zatížitelnosti vycházejí z archivní projektové dokumentace.

- Stanovené hodnoty zatížitelnosti:
  - Normální  $V_n = 32\text{t}$
  - Výhradní  $V_r = 80\text{t}$
  - Výhradní  $V_e = 196\text{t}$

#### 6.1.2. Návrhové parametry komunikace

V rámci stavby bude provedena oprava komunikace III/36825 a také oprava souběžného levostranného chodníku na obou předmostích.

##### Kategorie komunikací:

- Komunikace III/36525
  - místní komunikace III. třídy (dle zákona č. 13/1997 Sb.)
  - funkční skupina B (dle ČSN 73 6110)
  - Kategorijní šířka MO 9,71/7,85
  - Směrodatná/návrhová rychlost - 50 km/h
- Levostranný chodník
  - místní komunikace IV. třídy (dle zákona č. 13/1997 Sb.)
  - funkční skupina D (dle ČSN 73 6110)

Ve Vysokém Mýtě 10/2025

Ing. František Doubravský

